(19) กรมทรัพย์สินทางปัญญา
กระทรวงพาณิชย์

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 162535
(43) วันประกาศโฆษณา 18 พฤษภาคม 2560

(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์ที่ยื่นผ่านระบบพีซีที

(21) เลขที่คำขอ 1601000530
(24) วันที่รับคำขอ 29 มกราคม 2559
(22) วันที่ยื่นคำขอ 10 มิถุนายน 2557

(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10
B60R 21/207
(89) เลขที่คำขอพีซีที PCT/JP2014/065373

(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก
2013-159709
(32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก
31 กรกฎาคม 2556
(33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก
ญี่ปุ่น

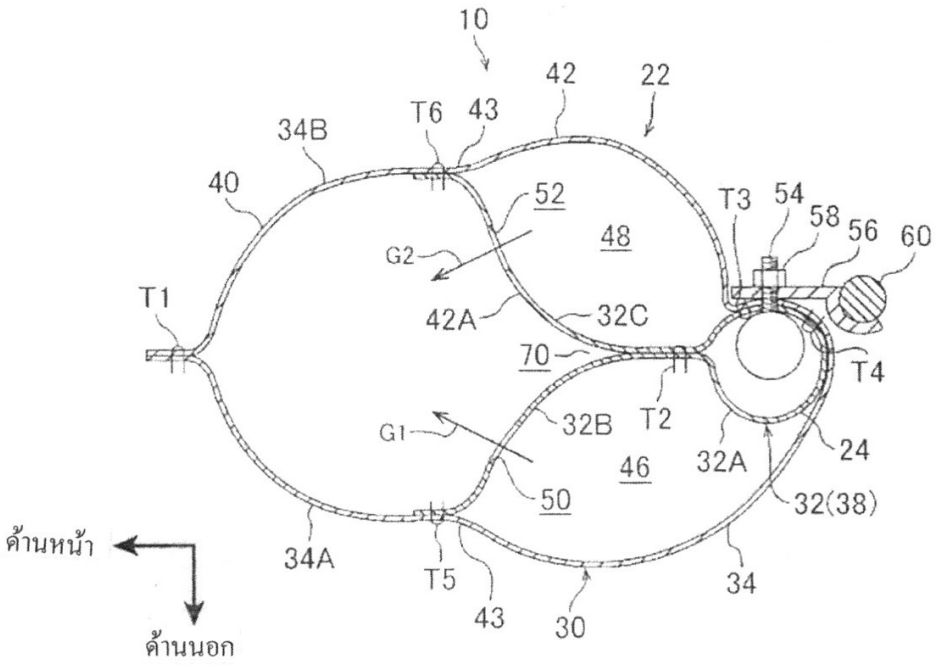
(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร
โตโยต้า จิโดชา คาบูชิกิ ไคชา
(72) ผู้ประดิษฐ์
นายยูซูเกะ ฟูจิวาระ
(74) ตัวแทน
นางดารานีย์ วัจนะวุฒิวงศ์ และ/หรือ นางสาวสนธยา สังขพงศ์
แห่ง บริษัท ดิลลิกีแอนด์กิบบินส์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
เลขที่ 1011 อาคารสุภาลัย แกนรด์ ทาวเวอร์ ชั้นที่ 20-26
ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา
กรุงเทพมหานคร 10120

(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์ อุปกรณ์ถุงลมนิรภัยด้านข้างของยานพาหนะและที่นั่งในยานพาหนะ

(57) บทสรุปการประดิษฐ์

ผู้ที่นั่งอยู่ซึ่งไม่ได้อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องจะถูกป้องกันหรือยับยั้งไม่ให้ได้รับ ผลกระทบจากช่วงที่อยู่ส่วนหลังของถุง ในสภาพที่ถุงลมนิรภัยด้านข้าง (22) พองตัวและพร้อมทำงานตรงบริเวณด้านหน้าของช่วงสำหรับรองรับด้านข้างของบริเวณด้านหลังของที่นั่ง ผ้ากั้นด้านหน้า-ด้านหลัง (32) ซึ่งกั้นตัวถุง (30) ออกเป็นช่วงที่อยู่ส่วนหน้าของถุง (40) และช่วงที่อยู่ส่วนหลังของถุง (42) จะทำให้บริเวณระหว่างกลางในทิศตามความกว้างของยานพาหนะของพื้นผิวด้านหน้า (42A) ของช่วงที่อยู่ส่วนหลังของถุง (42) มีลักษณะที่เป็นซอกไปยังทิศที่ไปทางด้านหลังของยานพาหนะเพื่อให้เป็นบริเวณที่มีซอกซึ่งมีรูปทรงแอ่งยุบ (70) ด้วยลักษณะเช่นนี้ แม้ว่าถุงลมนิรภัยด้านข้าง (22) จะพองตัวและพร้อมทำงานในขณะที่ผู้ที่นั่งอยู่ถูกกำหนดตำแหน่งให้อยู่ด้านหน้าของช่วงสำหรับรองรับด้านข้าง แต่ก็มีความเป็นไปได้ที่จะป้องกันหรือยับยั้งไม่ให้ผู้ที่นั่งอยู่ดังกล่าวนี้ได้รับผลกระทบจากช่วงที่อยู่ส่วนหลังของถุง (42)

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 162535



(ข้อถือสิทธิ 21 ข้อ, รูปเขียน 20 รูป)